

10/589806

IAP6 Rec'd PCT/PTO 17 AUG 2006

✓
Europäisches Patentamt
80298 München

VORAB PER TELEFAX

+49 (0)7031 /
6288-379

+49 (0)7031 /
6288-581

C106

IPM/B, SCA - P804026/WO/1

Frau Dr. Schmidt / FT

28.04.2006 ✓

Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2005/001531 ✓

Titel: "Cockpitbauteil"

Unsere Akte: P804026/WO/1 ✓

Auf das Telefonat mit dem zuständigen Prüfer vom 26. April 2006:

Anliegend werden -wie besprochen- neue Ansprüche 4 bis 9 eingereicht, die sich an die mit diesseitiger Eingabe vom 15.07.2006 eingereichten Ansprüche 1 bis 3 anschließen sollen. ✓

Der neue Anspruch 4 entspricht dem ursprünglichen Anspruch 4. Die neuen Ansprüche 5 bis 9 entsprechen den ursprünglichen Ansprüchen 6 bis 10. Es wurde lediglich eine entsprechende Umnummerierung vorgenommen.

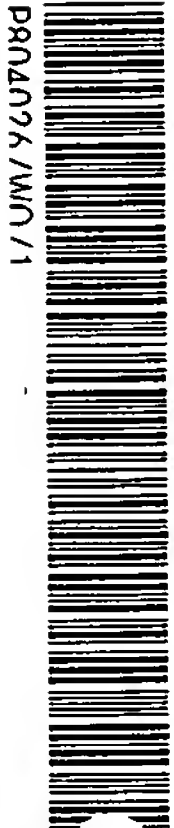


Frank Thoms

(gemäß Vollmacht)

Anlage

Reinschrift der Ansprüche 4 bis 9 ✓



DaimlerChrysler AG

Herr Thoms

28.04.2006

Neue Patentansprüche 4 bis 9 ✓

4. Cockpitbauteil nach Anspruch 2 oder 3,
dadurch gekennzeichnet,
dass das Modul (20) in ein fahrerseitiges Lenkrad eingebaut ist. ✓
5. Cockpitbauteil nach einem der vorhergehenden Ansprüche,
dadurch gekennzeichnet,
dass hinter der Stirnseite (13) des Grundkörpers (10) ein Gasgenerator (25) angeordnet ist. ✓
6. Cockpitbauteil nach einem der vorhergehenden Ansprüche,
dadurch gekennzeichnet,
dass das Aufblasreservoir (24) Falze (17,17') aufweist,
um die Ausdehnung des Airbag-Kissens (11) in einen aufgeblasenen Zustand zu ermöglichen. ✓
7. Cockpitbauteil nach einem der vorhergehenden Ansprüche,
dadurch gekennzeichnet,
dass die Airbag-Hülle (12) zumindest teilweise aus einem Gewebe (21) besteht, das an die Oberflächenstruktur der Innenraumkonstruktion (15) angepasst ist. ✓

8. Cockpitbauteil nach einem der vorhergehenden Ansprüche, ✓
dadurch gekennzeichnet,
dass das Gewebe (21) der Airbag-Hülle (12) dehnbar ist.
9. Cockpitbauteil nach einem der vorhergehenden Ansprüche, ✓
dadurch gekennzeichnet,
dass das Gewebe (21) der Airbag-Hülle (12) mit einer Beschichtung (22) versehen ist.

European Patent Office
80298 Munich

IN ADVANCE BY FAX

+49 (0)7031/ + 49 (0)7031/ C106
6288-379 6288-581

IPM/B, SCA -P804026/WO/1

Dr. Schmidt / FT 04/28/2006

International Application Number: PCT/EP2005/001531

Title: "Cockpit Component"

Our File Number: P804026/WO/1

Regarding the telephone conversation with the responsible examiner on April 26, 2006:

Attached – as discussed – we submit the new claims 4 to 9, which are intended to follow claims 1 to 3 provided with our submission dated 07/15/2006.

The new claim 4 corresponds to the original claim 4. The new claims 5 to 9 correspond to the original claims 6 to 10. The claims were only renumbered.

(signed)

Frank Thorns

(according to power of attorney)

Attachment

Clean copy of claims 4 to 9

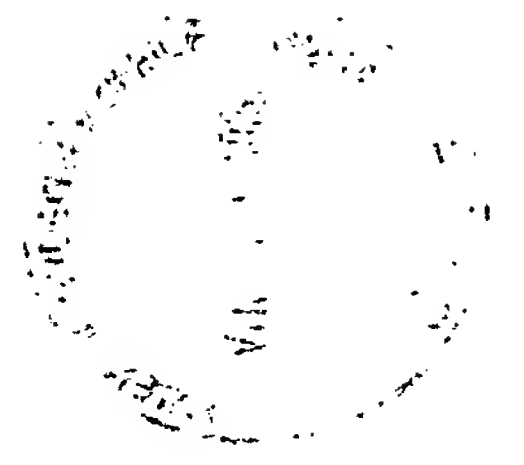
P804026/DE/1

International file reference: PCT/EP2005/001531

DaimlerChrysler AG

Mr. Thoms

04.28.2006



New patent claims 4 to 9

5

4. The cockpit component as claimed in claim 2 or 3, characterized in that the module (20) is fitted into a steering wheel on the driver's side.

10

5. The cockpit component as claimed in one of the preceding claims, characterized in that a gas generator (25) is arranged behind the end side (13) of the basic body (10).

15

6. The cockpit component as claimed in one of the preceding claims, characterized in that the inflation reservoir (24) has folds (17, 17') in order to permit the airbag cushion (11) to expand into an inflated state.

20

7. The cockpit component as claimed in one of the preceding claims, characterized in that the airbag cover (12) is at least partially composed of a fabric (21) which is matched to the surface structure of the interior structure (15).

25

8. The cockpit component as claimed in one of the preceding claims, characterized in that the fabric (21) of the airbag cover (12) is expandable.

30

9. The cockpit component as claimed in one of the preceding claims, characterized in that the fabric (21) of the airbag cover (12) is provided with a coating (22).